

Rahmenset SLK Touring, Greyhound

Wir gratulieren!

Sie haben den schon mehrmals ausgezeichneten SLK Rahmen von HT Bikes erworben. Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten und die Möglichkeiten des Vier-Gelenk-Systems im Zusammenhang mit den diversen Einstellungsmöglichkeiten zu nutzen, ersuchen wir Sie, die nächsten Seiten aufmerksam zu lesen und für spätere Einstellungsänderungen bzw. Service aufzubewahren. Für weitere Tipps und Infos besuchen sie bitte unsere Website: www.ht-bikes.com

Technische Daten:

Rahmenmaterial	7020/7005 (AL ZN 4,5 MG1)
Vorderes Rahmendreieck	Unterrohr oval 60 x 40 TB 1,6 – 1,2 – 1,4 mm Oberrohr PG 38,1 x 1,6 mm Sitzrohr PG 34,9 x 1,6 mm Steuerrohr PG 40 x 38,5 mm Tretlagergehäuse 68 mm , Gewinde BC 1,37, TPI 24 Kettenstrebe oval PG 1,5 mm Sitzstrebe oval PG 2,0 / 1,5 mm CNC-Teile: Schwingenlaschen, Ausfallenden (Scheibenbremsenaufnahme int. Standard), Strebenlaschen, Stoßdämpfer, Halteplatten, Rockerarm

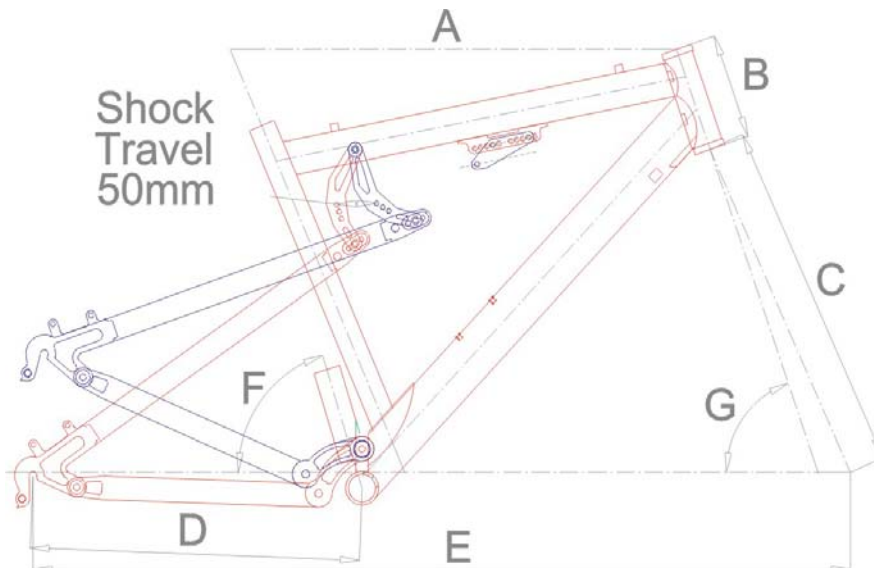
Gewicht (ohne Stoßdämpfer):	440	480	520
	2,7 kg	2,8 kg	2,9 kg

Sattelstützendurchmesser 31,6 mm

Rahmengenometrie: die auf den nachstehenden Skizzen angegebenen Geometriedaten wurden unter Berücksichtigung folgender Parameter erstellt:

Einbaulänge Federgabel 440 mm, Dämpferhub 50 mm

Sitzstrebe – mittlere Position, Stoßdämpfer – mittlere Position



Federweg 100 – 155 mm einstellbar f. Stossdämpfer mit 50 mm Hub

Größe	Winkel Sitzrohr	Winkel Steuerr.	Oberrohr horizontal	Kettenstrebe	Steuerrohr	Einbaulänge Gabel	Radstand
	F	G	A	D	B	C	E
SLK 440	70° - 73°	69° - 73,5°	553	425	125	440	1050
SLK 480	70° - 73°	69° - 73,5°	585	425	135	440	1071
SLK 520	70° - 73°	69° - 73,5°	605	425	150	440	1089



Tretlagerlängen:

Der Rahmen ist für eine Kettenlinie von ca. 50 mm ausgelegt (Kettenlinie = Abstand Mittellinie Tretlagergehäuse zu mittlerem Kettenblatt), die Tretlagerbreite beträgt 68 mm.

Wir empfehlen die Verwendung eines Tretlagers mit einer Achsbreite von 118 mm. Bitte überprüfen sie auch immer die Empfehlungen der jeweiligen Tretlager/Kurbelhersteller.

Umwerfer: Es können nur Downswing/Downroute Umwerfer v. Durchm. 34,9 mm verwendet werden. z.B: XT FDM 751 DL6 (66-69°), LX FDM 571 DL3 (63-66°).

Wir empfehlen speziell bei Freeridesetups Umwerfer mit einem Kettenstrebenwinkel von 63-66° zu verwenden.

Standardisiertes HT Fullsuspension-Lagerungssystem:

findet Anwendung in folgenden Bikes: Stinger, Greyhound, Touring

1. Schwingenlager: rostfreie Kugellager Lager Nr. 608-2RS1/ss, wartungsfrei
2. Horst-Link-Lager – Verbindung der Ketten- und Sitzstrebe
Wartungsfreie PTFE-beschichtete Gleitlager, die auf Anschlag eingebaut werden.
Zwischen den Rahmenbauteilen befinden sich Teflon-Distanzscheiben.
3. Lagerungssystem des Rockerarms: PTFE-beschichtete Gleitlager in Kombination mit rostfreien Hülse/Spacern/Teflon-Distanzscheiben

Pflege und Wartung des Lagerungssystems:

ACHTUNG! Gleitlager nicht mit Öl oder Fett schmieren. Mineralöl zerstört die Oberflächenbeschichtung. Zur Erhöhung der Leichtgängigkeit nach einem Lagerwechsel bzw. einer Demontage können Silikon- oder Teflonsprays verwendet werden. Nach kurzem Gebrauch ergibt sich die Leichtgängigkeit von selbst.

ACHTUNG! Nach Lagerwechsel bzw. Montage der Horst-Link-Lager Senkkopfschrauben M8x16 mm mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel sichern.

Ein periodischer Lagerwechsel ist nicht erforderlich. Prüfen Sie von Zeit zu Zeit ob Teflon-Distanzscheiben verschlissen sind bzw. Spiel haben.

Allgemeine Serviceempfehlung:

Bei den meisten SLK-Rahmen ist ein Drainageloch im Tretlagergehäuse angebracht um übermäßige Oxydation des Gewindes zu vermeiden. Wir empfehlen beim Jahresservice das Tretlager auszubauen und neu einzufetten.



... *Pure Passion*

Nach längerem Gebrauch kann eine Oxydation an den Spacern der Stoßdämpferhalterung auftreten. Um lästiges Knacken bei Lastwechseln zu vermeiden empfehlen wir Schrauben und Distanzen, Federhalteplatten/Muttern der Stoßdämpfer von Zeit zu Zeit leicht zu ölen bzw. zu fetten.

Diese Empfehlung gilt auch allgemein für alle Klemmverbindungen bei Vorbau, Lenker, Sattelstütze, Kettenblatt, Schrauben etc.

TIP: Defektes Schaltungsausfallende

Sollte das Gewinde defekt sein, kann nachdem es auf richtige Flucht kontrolliert bzw. ausgerichtet wurde, ein Reparaturgewinde eingebaut werden. Helicoil M 10 x 1 (erforderliches Einbauwerkzeug No. 0150011030C*1, erforderlicher Übermaßgewindebohrer M 10 x 100AE)

Einbau von Standard-Federgabeln: Es ist ein Schaftdurchmesser von 1 1/8" erforderlich. Prüfen Sie die Länge des Schaftes vor dem Ablängen mit dem Steuersatz, Vorbau und der gewünschten Anzahl von Spacern.

Einbau von Federgabeln mit OnePointFive Standard:

Das Modell Greyhound ist auch mit dem neuen 1.5" Standard erhältlich. Bitte überprüfen sie die Kompatibilität von Steuersatz, Spacern und Vorbau. Steuersatzhersteller bieten auch schon Modelle mit Adaptern für beide Standards an.

Einbau von Doppelbrücken-Gabeln:

Der SLK-Rahmen ist bedingt für den Einbau von Doppelbrücken-Gabeln /Freeride-Gabeln (bis 170 mm Federweg) geeignet.

Wählen Sie die Einbaulänge der Doppelbrücken-Gabel so aus, daß genügend Reifenfreiheit beim Einfedern besteht.

ACHTUNG: Speziell bei Größe 520 (Steuerrohrlänge 150 mm) ist dies zu prüfen.

Aufgrund der erhöhten Gefahr von Rahmenbeschädigungen durch Doppelbrückengabeln ist ein Garantieanspruch nur durch genaue Prüfung von HT Trading möglich.

ACHTUNG: Der SLK-Rahmen ist nicht für den Einbau von Downhill-Gabeln geeignet. In diesem Fall übernehmen wir keine Gewährleistung.

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Fullsuspension-Bikes, Mountainbikes, Trialbikes

- Auf Rahmen der Passion Bikes ,der Engine Linie und den Crossridemodellen wird eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler von 2 Jahren gewährt.
- Bei vollgefederten Rahmen (Modelle Greyhound, Touring, Stinger und No Animal) und bei den Modellen Legend beträgt die Garantie 1 Jahr.

Der Garantieersatz erfolgt grundsätzlich durch Reparatur oder Ersatz des Rahmens desselben Modells und Baujahres oder durch ein gleichwertiges neueres Modell:

Im ersten Jahr:	kostenlos
Im zweiten Jahr:	20% des Neupreises

Es besteht kein Anspruch auf Kostenersatz von Arbeitszeit für Umbauten.

- Von der Garantie ausgenommen sind Bikes:
 - a. die bei Radsportveranstaltungen eingesetzt werden und die
 - b. für Bikeakrobatik und Tricks verwendet werden (z.B. Downhillbikes, Dualslalombikes, Trialbikes, Freestyle) die vermietet werden
 - c. die unsachgemäß gehandhabt werden
 - d. die aufgrund defekter Komponenten (Dämpfer, Schaltungen, Ketten etc. oder der Reifen) beschädigt wurden
 - e. die unsachgemäß verändert wurden
- o Bei Inanspruchnahme der Garantie ist unbedingt der Kaufnachweis zu erbringen.
- o Bitte beachten Sie Punkt 8 unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen.
- o Für die Federgabel und Komponenten gelten die Garantiebedingungen der jeweiligen Produzenten.